



DENZA Z9 GT 1100 AWD MAX

W Polsce

257 999 zł

Cena netto: 198 659 zł

CENA ZAWIERA WSZYSTKIE OPŁATY

✓ VAT

✓ Cło

✓ Akcyzę

✓ Rejestrację

ROK 2025	PRZEBIEG 17120 km	MOC SYSTEMOWA ~1080 KM
0-100 KM/H 3,6 s	NAPĘD Hybryda plug-in PHEV	ZASIĘG 1 101 km

96.8/100

Ocena techniczna pojazdu
na podstawie inspekcji

Najważniejsze informacje

Marka	DENZA
Model	Z9 GT 1100 AWD MAX
Wersja	2024 Model 1100 4WD MAX Edition
Rok produkcji	2025
Pierwsza rejestracja	01.05.2025
Przebieg	17120 km
Kolorystyka	Silver Gray
Liczba miejsc	5
VIN	LC0DD4C42R7158300
Numer oferty	202606JC25000402

Dane techniczne

Rodzaj napędu	Hybryda plug-in PHEV
Napęd	AWD – elektryczny napęd na cztery koła
Układ napędowy	Silnik benzynowy 2.0 turbo oraz trzy silniki elektryczne
Skrzynia biegów	Dedykowana przekładnia hybrydowa
Silnik spalinowy	2.0 turbo, 207 KM
Moc systemowa	~1080 KM
Moc silników elektrycznych	640 kW / 870 KM
Moc silnika spalinowego	2.0 turbo, 207 KM
Maksymalny moment systemowy	935 Nm
Przyspieszenie 0–100 km/h	3,6 s
Prędkość maksymalna	230 km/h

Bateria i zasięg

Bateria	38,5 kWh, litowo-żelazowo-fosforanowa LFP
Ładowanie	Ładowarki domowe AC i szybkie stacje DC

Szybkie ładowanie	30–80% w około 19 minut
Zasięg całkowity CLTC	1 101 km
Zasięg całkowity WLTC	201 km
Zasięg elektryczny CLTC	201 km

Opis

Szukasz auta, które łączy ponadprzeciętne osiągi z niesamowitym komfortem jazdy, a przy tym wyróżnia się rozwiązaniami technicznymi niespotykanymi w typowych samochodach klasy premium? **Denza Z9 GT w wersji 1100 AWD MAX** to luksusowe gran turismo typu shooting brake, stworzone z myślą o dynamicznym podróżowaniu bez rezygnacji z przestrzeni, wygody i codziennej funkcjonalności.

To model, który od pierwszego kontaktu zwraca uwagę swoją skalą, proporcjami i wyrazistą stylistyką. Długa maska, nisko poprowadzona linia dachu, szerokie nadwozie oraz mocno zaakcentowana tylna część tworzą sylwetkę nowoczesnego samochodu klasy GT. Z9 GT łączy sportowy charakter z praktycznością dużego, pięciodrzwiowego nadwozia.

Luksusowe gran turismo nowej generacji

Denza Z9 GT nie jest typową limuzyną ani klasycznym SUV-em. Nadwozie typu shooting brake pozwala połączyć dynamiczną linię samochodu sportowego z wygodnym dostępem do kabiny i funkcjonalną przestrzenią bagażową.

Wnętrze zaprojektowano z myślą o podróżowaniu na wysokim poziomie. Kabina ma nowoczesny, cyfrowy charakter, a rozbudowane wyposażenie i duża ilość miejsca pozwalają wykorzystywać samochód zarówno jako reprezentacyjne auto biznesowe, jak i komfortowy pojazd na dalsze trasy.

Z9 GT jest flagowym modelem marki premium należącej do grupy BYD. Konstrukcja oparta na zaawansowanej platformie e3 wykorzystuje trzy silniki elektryczne, niezależne sterowanie momentem obrotowym oraz skrętną tylną oś. Rozwiązania te wpływają nie tylko na osiągi, ale także na precyzję prowadzenia i wyjątkową zwrotność samochodu.

Trzy silniki elektryczne i napęd na cztery koła

Prezentowana wersja jest hybrydą plug-in, w której silnik benzynowy 2.0 turbo współpracuje z trzema jednostkami elektrycznymi. Jeden silnik odpowiada za napęd przedniej osi, natomiast dwa niezależne silniki obsługują tylne koła.

Łączna moc silników elektrycznych wynosi **640 kW, czyli około 870 KM**, a przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje około **3,6 sekundy**. Napęd na cztery koła zapewnia skuteczne przenoszenie wysokiej mocy na nawierzchnię, bardzo dobrą trakcję oraz stabilność podczas dynamicznego przyspieszania.

Pomimo osiągnięć charakterystycznych dla samochodów sportowych Z9 GT pozostaje autem nastawionym na płynne i komfortowe pokonywanie długich tras. Układ napędowy reaguje natychmiastowo, ale przekazuje moc w sposób przewidywalny i dopracowany.

Elektryczna jazda na co dzień

Samochód wyposażono w akumulator trakcyjny o pojemności **38,5 kWh**, wykonany w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej.

Oficjalny zasięg elektryczny wynosi **161 km**, natomiast wartość deklarowana dla tej konfiguracji w chińskim cyklu CLTC sięga około **201 km**. Dzięki temu znaczna część codziennych przejazdów może odbywać się wyłącznie z wykorzystaniem energii elektrycznej.

Podczas dalszych podróży silnik spalinowy zwiększa uniwersalność samochodu i pozwala uniezależnić trasę od infrastruktury ładowania. Łączny deklarowany zasięg tej odmiany wynosi około **1100 km w cyklu CLTC**.

Samochód obsługuje ładowanie AC i DC. Uzupełnienie energii od 30 do 80% może zająć około **19 minut** w odpowiednich warunkach.

Akumulator w bardzo dobrej kondycji

Podczas niezależnej inspekcji kondycję akumulatora określono na **96,8% SOH**. Szacowany aktualny zasięg elektryczny badanego egzemplarza wyniósł od **144,9 do 161 km**.

Badanie wykazało bardzo dobre parametry pracy akumulatora, wysoką stabilność temperatury oraz prawidłową zgodność napięć poszczególnych ogniw.

Skrętna tylna oś i wyjątkowa zwrotność

Jednym z najważniejszych rozwiązań technicznych modelu jest **skrętna tylna oś**. Przy niższych prędkościach tylne koła mogą skręcać w kierunku przeciwnym do przednich, ograniczając promień skrętu i ułatwiając manewrowanie. Przy szybszej jeździe mogą pracować w tym samym kierunku, poprawiając stabilność podczas zmiany pasa i pokonywania zakrętów.

Ma to szczególne znaczenie w samochodzie o długości przekraczającej pięć metrów. Denza Z9 GT zachowuje dzięki temu zwrotność, której trudno oczekiwać po tak dużym nadwoziu.

Obrót wokół własnej osi

Dwa niezależne silniki elektryczne przy tylnej osi pozwalają precyzyjnie sterować każdym tylnym kołem. Dzięki temu samochód może wykorzystać różnicę kierunku i prędkości ich obrotu do wykonania wyjątkowo ciasnego manewru, zbliżonego do obrotu wokół własnej osi.

Funkcja ta znacząco ułatwia zawracanie w ograniczonej przestrzeni i pokazuje, jak zaawansowana jest konstrukcja platformy e3. W połączeniu ze skrętną tylną osią Denza Z9 GT oferuje możliwości manewrowania niespotykane w klasycznych samochodach klasy premium.

Poruszanie się po skosie

Niezależne sterowanie silnikami oraz skrętna tylna oś umożliwiają również poruszanie się po skosie podczas parkowania i manewrowania.

Rozwiązanie to pozwala łatwiej ustawić duży samochód w ciasnym miejscu bez konieczności wielokrotnego cofania i poprawiania toru jazdy. Technologia ta ma więc nie tylko charakter pokazowy, ale również praktyczne zastosowanie w codziennym użytkowaniu.

Komfort klasy premium

Denza Z9 GT została zaprojektowana jako samochód do szybkiego, ale komfortowego pokonywania dużych odległości. Przestronna kabina, dopracowane wyciszenie oraz rozbudowane wyposażenie tworzą warunki odpowiednie zarówno do codziennej jazdy, jak i wielogodzinnych podróży.

Duży rozstaw osi zapewnia pasażerom znaczną ilość miejsca, a nowoczesne rozwiązania pokładowe podkreślają

luksusowy charakter modelu. Samochód może pełnić funkcję reprezentacyjnego auta biznesowego, dynamicznego gran turismo lub wygodnego pojazdu rodzinnego.

Stan potwierdzony niezależną inspekcją

Prezentowany egzemplarz został poddany rozbudowanej kontroli obejmującej konstrukcję nadwozia, elementy bezpieczeństwa, układ napędowy, akumulator trakcyjny, instalację wysokonapięciową oraz podstawowe funkcje pojazdu.

Raport nie wykazał oznak poważnego wypadku, zalania ani pożaru. Potwierdzono prawidłowe działanie uruchamiania pojazdu, ładowania AC i DC, rozpoznawania położenia przekładni oraz podstawowych funkcji układu napędowego.

Kondycję akumulatora trakcyjnego określono na **96,8% SOH**.

Samochód dla wymagającego kierowcy

Denza Z9 GT jest propozycją dla osoby, która oczekuje osiągnięć samochodu sportowego, komfortu luksusowego gran turismo oraz technologii wykraczającej poza standardowe rozwiązania stosowane w klasie premium.

Trzy silniki elektryczne, napęd na cztery koła, skrętna tylna oś, możliwość poruszania się po skosie oraz obracania samochodu w ograniczonej przestrzeni tworzą wyjątkowo zaawansowaną konstrukcję.

To samochód, który łączy reprezentacyjny wygląd, przestronne wnętrze i bardzo wysokie osiągi z funkcjonalnością potrzebną podczas codziennej jazdy.

Prezentowany egzemplarz jest dostępny do szczegółowych oględzin. Pełna dokumentacja z przeprowadzonej inspekcji jest dostępna do wglądu.

EBG PERFORMANCE SP. Z O.O.

Plac Solny 15, 50-062 Wrocław

NIP: 8971970260

office@ebg-performance.com



Zeskanuj, aby zobaczyć
ofertę online

Niniejsza oferta ma charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu cywilnego. Podane parametry oraz dostępność pojazdu należy potwierdzić przed zakupem. Ceny zawierają wszystkie opłaty importowe.